

全日空・森永製菓見学会報告書

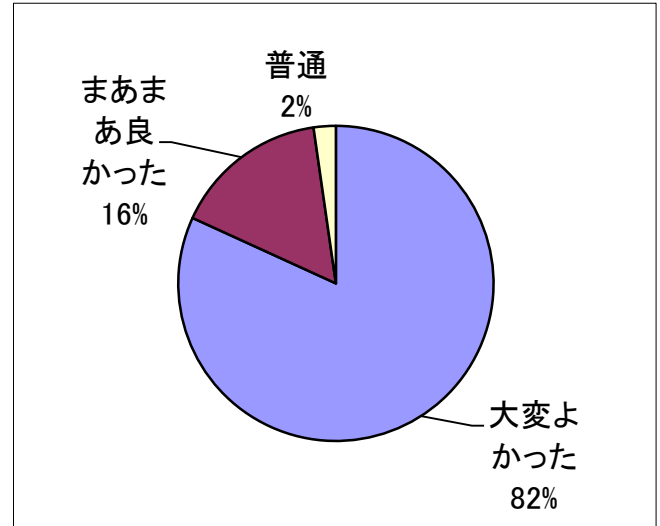
2016年5月30日(月)実施

アンケート回答率 100%

入間市環境まちづくり会議
地球温暖化防止部会

1. 全日空の見学は良かったですか？

大変よかった	36
まあまあよかった	7
普通	1
計	44

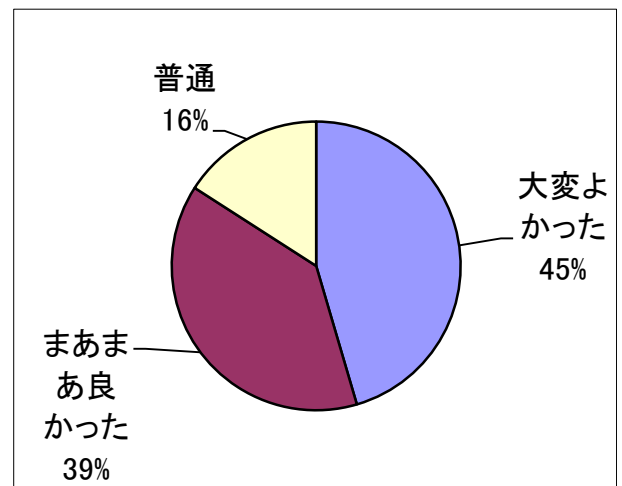


・感想お聞かせください。(回答)

- (1)安全運航に対する点検の姿勢が良かった。
- (2)もっと内部が見れたらなおよかった。
- (3)飛行機をまじかに見れて感動した。
- (4)エンジンが大きいのに驚いた。
- (5)初めての見学できてとても良かった。
- (6)工場の広さに驚いた。
- (7)初めての体験でした。整備のインフラの凄さに驚いた。
- (8)個人的には見学するのも大変で今回機会を作って頂き喜んでおります。
- (9)中々見学する機会が無いと思いますのでとても良かったです。
- (10)なにげなく乗っていた飛行機が大変な苦労がある事がよく判りました。
- (11)整備工場が整頓され清潔な環境で驚きました。安全を大切にしている会社であることが素晴らしかった。
- (12)普段見られない整備工場の内部が見学でき、整備の重要さ、大変さを再確認しました。
- (13)安全に飛行するため沢山の方の力があってこそと感謝したくなりました。
- (14)大型機だけあって沢山の人々が整備に関わっている状況と機体の構造が近くから見れてよかった。
- (15)飛行機に乗る機会が多いので興味深く見学できました。

2. 森永製菓の見学は良かったですか？

大変よかった	20
まあまあよかった	17
普通	7
計	44



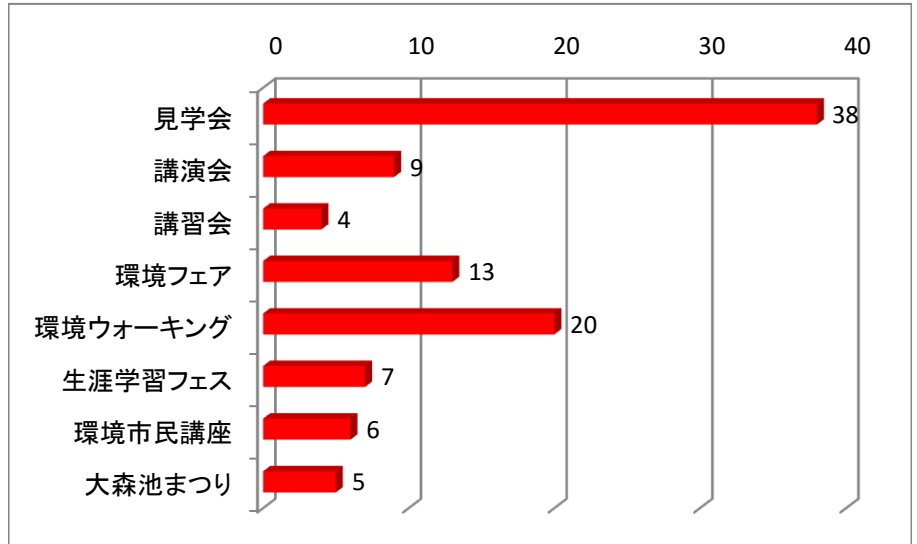
・感想お聞かせください。(回答)

- (1)衛生面は良い工場でした。
- (2)昔からの懐かしい菓子類の話など楽しかった。
- (3)きれいな工場で作られている事が良く判りました。
- (4)次々と新製品を開発する企業努力が素晴らしかった。
- (5)エコのところ良く判らなかつた。
- (6)甘い匂いに酔いしれた。お土産がうれしい。
- (7)甘い香りが凄かった。
- (8)新製品のチョコレートが美味しい、森永さんのチョコレートをお土産に買ってこれた。
- (9)チョコの製造を見ることができて、勉強になりました。
- (10)製造ラインの見学や説明も良かった。売店でのお土産が良かった。

- (11)菓子の出来るまでの工程を知ることが出来た。子供たちにも話したい。
- (12)菓子作りの工程でオートメーションでなく意外と手作業が多いのに驚いた。
- (13)かなりオートメーション化されていると思ったが手作業の部分が残っており意外でした。お菓子のお土産が嬉しい。

3. 今後もし参加するとしたら
 どんな行事に参加しますか？
 (複数回答あり)

N=102



感想など

1. 今回は「広報いるま」で募集できなかった。全日空では一般の市民を公募で集めるのは禁止しますと言う事であった。そのため地球温暖化防止部会やごみろい隊のメンバー中心に呼びかけたところ軽く45名の定員オーバーとなり、キャンセル待ちの状態になった。
2. バスは定員45名とした。バスは満席、当日のドタキャンはなし、天候は一日中小雨、あまり良くなかった。
3. コース: 入間市役所 → 全日空見学 → 川崎マリオン(昼食) → 森永製菓鶴見工場見学 → 入間市役所
4. 全日空整備工場は巨大な建屋(約高さ40幅200m)の中で大型のボーイング787、777などが同時に4機整備できる大きさと同じような建屋に2ヶ所案内された。整備機材はボーイング700シリーズ用共通の整備機材でコスト面でも安いのではないかと思った。
 最新型のボーイング787と777が整備中で近くで見学できた。エンジンの大きさに驚いていた人がいた。
5. ボーイング787は2機種ある。全日空は55機発注
 基本型の787-8型機は座席数 210~250 席、航続距離は 7,650~8,200 海里(14,200~15,200km)、ストレッチ型の787-9型機は、250~290 席、8,000~8,500 海里(14,800~15,750km)
 ボーイング787型機は、大型ジェット旅客機並みの航続距離を可能、他では類のない低燃費を実現、日本仕様で製造、窓は大型化、面積比で約1.2倍、電子カーテンは乗客が透過光量を調節できる天井は従来機と比べ20cm高い、キャビンに加湿器が標準搭載されている。TOTOの温水便座を装備
 日本の製造分担(全体の35%、ボーイング社とほぼ同じ)
 他に下請けまで入れるとイタリア、イギリス、フランス、中国、カナダ、韓国など900の企業が参加、機体の50%がカーボンファイバーで(炭素繊維-東レ製)重量が軽減、燃費が20%向上





ボーイング700シリーズの共通整備機材が多い



巨大な整備デッキ



ロールスロイス製エンジン



本多進記